



KUBIKKEN

NR. 2 - 6. Årg.

Sydjysk MC-club

MARTS - APRIL 1974



NYT FRA MC-FRONTEN

ONSDAGSMØDER

Vi kører fra stranden i Åbenrå
klokken 20.00 hver onsdag

FODBOLD

Mon der er nogle medlemmer af S.M.C.C. der kunne tænke sig, at være med til at spille fodbold mod andre MC-klubber. Vi har før spillet, men da var der ikke stor tilslutning, og vi tabte derfor kampen. Hvis du har lyst, så skriv til kasseren, du behøver ikke at være skrap til det, bare du vil være med. Vi har allerede fået tilsagn fra en fyldig medisterkører, der af kondimæssige grunde helst vil være målmand.

NYE MEDLEMMER

- NR. 106 Jørn Rolfsted Pedersen
Skolegade 6
Guderup, 6430 Nordborg
- NR. 176 Karl Christian Jensen
Egevej 4
6330 Padborg
- NR. 177 Torben Bach
Syrenvej 4
6400 Sønderborg
- NR. 179 Andreas Asmussen
Svejrup
6200 Åbenrå
- NR. 180 Erling Kjær Hansen
Hilmar Finsensgade 5
6400 Sønderborg
- NR. 181 Poul Henning Petersen
Tumbøl
6200 Åbenrå
- NR. 182 Hans Peter Festeren
Vilsbæk
6381 Kliplev

Hjertelig tak

for opmærksomheden ved vort bryllup.

Irene og Jørgen Rasmussen

SYDJYSK **MC CLUB**
Søndervangvej 8, Askov
DK-6600 Vejen, Giro 15 33 25

ANNONCE

Troldmandens lærling søger sammen med sit amerikanske filmselskab, 1 fotoassistent 1 lydtekniker 1 lystekniker 1 ufaglært til at slæbe film. Tiltrædelse snarest muligt.

Henvendelse til:

"Fessor Film"

v/instruktør "Fessor" Sztul
Beverly Hills
San Francisco
USA

K
L
U
B



F
R
O
N
T
E
N

S.M.C.C.	S.M.C.C. - YAMAHA
str. 40	str. 40
antal 16	antal 2
S.M.C.C. - KAWASAKI	S.M.C.C. - BMW
str. 38 40	str. 40
antal 1 2	antal 3
S.M.C.C. - TRIUMPH	Fr. stk.
str. 40	25,00
antal 3	

Send 25,00 kr. på Giro 15 33 25

fortsat fra side 4

ville undersøge, om de stadig levede skyndte sig dog at stikke af, da han så deres næver og kobberøde ansigter. Så hermed giver vi vore gode medlemmer en kraftig advarsel mod denne person, Porno Kaj. Han er en ulv i fåreklæder.

"Det bare lort"

Så er der igen "Mule Race" på Ring Djursland.

MC-Fædtmuleklubben, Århus, indbyder hermed Jeres klub, til at deltage vores arrangement.

Ring Djursland den 4.-5. maj 1974.

Lørdag Lørdag: tilmelding
træning
tidtagning

Lørdag aften hygger vi os, slukker tørsten (minimum 3000 stk. grønne læskedrikke) og tager os en svingom.

Søndag: kl. 10-12 almindelig træning
- 14-17 løb efter klasseinddeling
- 17.15 præmieuddeling, 3 præmier i hver klasse

Vi gør opmærksom på følgende:

1. Tilmeldingen til treffen er 10 kroner.
2. Adgangskort til kørsel på banen er 10 kroner.
3. Styrhjælm, handsker og briller er påbudt.
4. Under maskintilsyn, vil der blive lagt særlig vægt på, at der er monteret korrekt støjdæmpning, samt at maskinen er tæt for olie, dækkene er i orden, og at alt glas er afmonteret.
5. Overnatning sker i ryttergården, som vi i weekenden benytter som campingplads. Morgenmad kan købes på banen.

Med venlig hilsen og på gensyn

"Mulerne"



Fra mesterskaberne i klubfræs



Der er gået forlydender om, at troldmandens lærling blev hjulet af en CB 350 Four fra 0 til omkring 100 km/t, hvorefter BMW'en kom frem. Da Jes (Festus) hørte dette, fattede det hans interesse, da han jo selv har en Honda magen til.

En onsdag aften blev de så enige om at prøve, hvem der var hurtigst. Desværre overværede vores medarbejder kun den 3. start. Han fortæller, at han aldrig har set en BMW komme så hurtigt ud af starthullerne som troldmandens lærlings. Det var mørkt, så han kunne ikke se detaljerne, men ihvertfald havde Festus forhjulet

temmelig højt oppe, da de startede. BMW'en fik en kanonstart, og da den skiftede til andet gear, var det nær gået galt; den gik på baghjulet, og styret blev drejet, så den slingrede kraftigt, da forhjulet nåede asfalten igen. Desværre var strækningen ikke mærket op, så det var ikke muligt at tage tid, det kunne ellers have været spændende at se BMW'ens tid. BMW'en var forrest under hele den 3. start, men så vidt vor medarbejder havde hørt, førte Honda'en an indtil 140 km/t i den første start.

Tøndeslagning

Lørdag den 23. februar var der tøndeslagning i Nørreskoven ved Fynshav. Jeg havde aftalt med Steen, at jeg skulle komme ind til ham på vej derved. Han var ved at gøre klar til MC-udstillingen i Fyns Forum. Det var en speciel lysbilledfremviser, der skulle laves. Efter nogen snak frem og tilbage kørte vi afsted.

fortsættes næste side

Sidste nyt fra

Sladrespalten!!!

Kaj fra Søgård er begyndt at studere forskellige motortyper. Han har fået en idé til en motor, hvor stemplet skal rotere. Vi formoder dog, at dette projekt går i glem-tonen) projekt Bukh diesel med en 200 liter tromle med indhold som sidevogn.

Sidste nyt fra "Flade Jensens land"

Fra et upålideligt medlem forlyder det, at troldmandens lærling har fået tilbud på en stilling som instruktør og cheffilmfotograf ved et stort filmselskab i Hollywood.

Fra vor sædvanlig kilde har vi modtaget:

Kaj fra Søgård går med tanker om, at købe et damplokomotiv til sine videre eksperimenter med roterende stempler. Så de engelske kulminer går forhåbentlig en lys fremtid i møde.

fortsat fra forrige side

Heine ville give middagsmaden, og det kunne vi jo ikke sige nej til. Efter et godt måltid skal man jo sidde og sunde sig lidt, så derfor kom vi lidt sent afsted. På vejen derover skulle vi sætte skilte op, men da ingen af os vidste, hvor det var, måtte vi jo først finde stedet. Da vi kom til kroen, var der allerede kommet 40-50 mennesker, hvoraf mange ikke var medlemmer, og vi anså det for unødvendigt at sætte skiltene op. Nordeuropas største kok gik og frøs som en lille mus, han var kørt fra Esbjerg i almindelige tynde sommerbukser, og han var først tøet helt op, da han skulle til at køre hjem. Egon havde købt tøndens fyldt lækkerier i den. Vi lånte et reb af kromanden og Kaj Bager, vor tapre landsoldat fra Holstebro, vovede sig op i et højt træ for at tøndens skulle hænge ordentlig. Kaj P. slog først. De næste der slog, kendte ikke rigtig fidusen, for de kørte hen mod tøndens for fuld drøn, hvilket resulterede i, at køllen blev

slynget ud af hånden, og han var vist godt øm i hånden bagefter. Vi havde spekuleret over, om der var nogen der ville "pande" tøndens én, og det så ud, som om Heine ville, men i sidste øjeblik dukkede han sig. Kattekonge blev, ja, det behøver jeg ikke at nævne, for traditionen tro er det BMW-Poul fra Rinkenæsegnen, og han syntes ikke, at han ville bryde den. Præmien var også traditionel, nemlig 5 liter Castrol olie. Hele sceneriet blev filmet af filmtekniker Sztuk.

Herefter gik vi ind i krostuen, for at få os en kop kaffe. Og her blev vi overraskede; kaffe, fastelavnssbolle og et stykke lagkage kostede kr 5,25, der er vist ikke ret mange steder, at det er så billigt.

Hjenturen gik hele vejen gennem Nørreskoven, (det kunne Kawasaki-Ole fra Åbenrå ikke lide) og med færgen over ved Hardseshøj.

Poul Lervad

CHOK RAPPORT

Endelig lykkedes det vore reportere at afsløre en forbrøderisk bandit i nærheden af Søgård. På grund af afsløringen vil kommunisterne ikke længere have ham som deres topkandidat til kommunevalget i Lundtoft Kommune.

Hans forbrøderelse er mordforsøg på to ældre herrer i en af Åbenrås mørke gyder en kold dag i februar måned. (Vi bør lige tilføje, at en af vore detektiver i en stor by på Als havde bemærket, at en stor MC-forhandler havde solgt mordvåbnet til ham ca. en uge inden forsøget, så vi havde nået at sætte en spion på ham). Mordvåbnet var en specielt fremstillet fireløber med en temmelig virkningsløs lydæmper. Hine skabnesvangere eftermiddag kørte han gennem Åbenrås halvtomme stræder. Vor spion, der kørte på en stor japansk motorcykel måtte presse motorcyklen meget hårdt for at følge med.

Pludselig bemærkede både Banditten Porno og vor mand de to ofre ca. 100 meter fremme. Porno ladede de fire løb med en meget brandfarlig væske, hvilket resulterede i en række eksplosioner, der var så voldsomme, at ofrene blev slynget omkuld. Vor mand, der syntes, at han

fortsættes side 2

Læserbreve



En kommentar til det anonyme læserbrev i sidste nr. af "Kubikken"

Jeg kan give dig ret i de fleste af dine synspunkter, en ting er jeg dog meget utilfreds med, og det er, at du holder dig anonym. Men tilbage til de positive punkter.

Jeg kan se, at din mening er, at siderne bare skal være blanke, og det giver os, som hverken kan læse eller skrive en kærkommen lejlighed til at studere bladet.

Jeg er dog også utilfreds med, at man ikke kunne få gratis kaffe og alle de bajere, man kunne drikke på generalforsamlingen.

Den skumle person, der figurerer i "Chok-rapporten" i forrige nummer.

Og endnu et læserbrev:

Nogle indtryk fra Hytteweekenden

"Hvad koster tilmeldingen?"

"Jeg vil godt have 2 Hof og en Rød Tuborg".

"Kan jeg få en madpakke?"

"Giv mig lige 3 pølser og et stykke brød".

"Kan jeg få et glas mælk og et stykke franskbrød med syltetøj?"

"Kommer madpakkerne snart?"

"Tre kopper kaffe".

"Lån mig lige køkkenrullen".

"Har I cigaretter?"

"Er der morgenkaffe og rundstykker imorgen?"

"Hvor er toilettet?"

Jeg kunne blive ved længe endnu.

Når der skal nydes ved folk, hvor de skal henvende sig, men når der skal ydes, så er folk væk. Det er mine tanker efter hytteweekenden i Åbæk-hytten.

Der er nogle få, der hjælper til ved de forskellige arrangementer, men det er de samme hver gang. Jeg kunne godt nævne navne, men det vil

jeg ikke, da jeg kunne komme til at glemme nogen. De, der hjælper, kan godt lide at lave noget, men det kan jo nemt blive for meget af det gode. Der var nogen, der stod omkring 10-12 timer bag disken om lørdagen, foruden at de hjalp med at skære brønde og gøre indkøb lørdag formiddag.

Så til oprydningen søndag.

Enkelte hjælp om formiddagen med at rydde borde og gulv, men da selve oprydningen med at feje gulv, vaske op, rydde madrasser på plads, vaske gulv, pille trialbane ned, samle de flasker sammen, som nogle idioter havde kylet omkring med, så de var havnet i buske og langt ude på marken, samle paptallerkener og madresten osv., som folk havde smidt rundt omkring, brønde affald af, grave hul til pis og lort, tømme skidespande, fylde brøndekurven op, sætte stole og borde på plads, reparere en ødelagt stol og til sidst køre til Åbenrå med nøglen, betale og sige, at nu er alt i orden.

Det er ikke af selvmedlidenhed, at jeg skriver dette, men fordi jeg syntes, at det er for dårligt, at Steen og undertegnede alene måtte klare det sidste. Sidste år var der dog en enkelt eller to mere som hjalp til, og da kunne det til nød gå an. I år havde jeg mest lyst til at køre ind og aflevere nøglen uden at rydde op, men så kunne vi være sikre på, at vi aldrig får lov til at låne hytten mere. Det er ihvertfald sidste gang, jeg vil være med, hvis ikke der er flere, der hjælper til. Det var det, så til "Kubikken"

Jeg forudser at "Kubikken" snart må ophøre, for det er de samme, der skriver hver gang, og på et eller andet tidspunkt bliver de få trætte af at skrive, bare for at "Kubikken" kan udkomme et par gange om året. Der har flere gange stået i "Kubikken", at vi mangler stof, men det er der ingen, der reagerer på. Når man spørger folk direkte, om ikke de vil skrive lidt til "Kubikken", så er de svar, jeg har fået: "Ja, det kunne da godt være, jeg skulle skrive lidt", og enten er brevet gået tabt undervejs til redaktionen eller også er det ikke blevet til noget alligevel, for vi har ingen breve modtaget. Et andet svar er: "Nej, det ligger ikke for mig at skrive sådan noget". Det kan endda temmelig lærde personer sige.

fortsættes på bagsiden



Aut. forhandler

Erling Sjøholm

Vølundsgade 17-19

SØNDERBORG

Telf. (044) 24334

HONDA**BMW**

Udstyr

Tilbehør



og

Reserve dele

**BULTACO**Bryllup i Jelling

Lørdag den 9. februar blev Jørgen Rasmussen viet til Irene Larsen i Jelling Kirke.

De skulle komme ud af kirken lidt over klokken 15, så vi Steen, Hans, Poul og jeg kørte fra Askov kl. 13.30. Da vi kom derop, var der kun en halv time til de skulle komme ud, det skyldtes, at vi skulle følges med pragteksemplar af en DKW 250 årgang 56. Vi kørte ned til banegården, hvor Poul satte flag på cyklerne og Hans og Steen fotograferede de rød-hvide farver.

Et par minutter over 3 kørte vi så op til kirken, og da der ikke var kommet andre, kørte vi cyklerne helt op til døren. Dog blev DKW'en trukket op på grund af larren. Da modellerne var blevet stille, som formanden nu syntes, de skulle stå, stod vi og snakkede om, hvad vi skulle gøre, hvis det var det forkerte brudepar, der kom ud, og vores tvivl blev yderligere forøget, da der kom en mand og spurgte os hvem der skulle begraves. Vi sendte så formanden ind i kirken for at se om det var i orden. Det var det. Og kort tid efter kom det lykkelige brudepar ud af kirken, og vi lyk-

ønskede bruden og den "lidt" nervøse brudgom.

Da vi havde bestemt, at turen på motorcyklen skulle sløjfes, blev de straks kørt bort i bil. Da hele følget var taget afsted kom kirketjeneren ud, og da han fik øje på DKW'en, lyste det i hans øjne, og han fortalte, at han selv havde været den stolte ejer af sådan en. Han havde også haft en 175 ccm, som han syntes var hurtigere.

Da han var gået og også præsten var taget afsted, tænkte vi på at gøre det samme, især, da formanden begynte at strippe midt på kirkegården. Men da han så endelig var færdig, rullede vi ned af kirkestien, med summende motorer, hvilket fik to ældre damer til at se meget forargede ud.

På hjemturen købte vi nogle kager, som vi spiste på en parkeringsplads lidt udenfor Egtved, og mens vi sad og kværnede de tørre kager, blev vi øjenvidner til en "hemmelig lovestory". Efter maden blev der tid til at køre trial rundt på parkeringspladsen indtil formanden også var klar til at køre afsted. Og en halv time efter var vi hjemme igen.

Jørgen Lervad

Nybyggt motorcyklist:

Lykken er en tur på ryggen af en MC'er

Kunngav var det en drøm at få egen bil. Bare en gammel en, der skulle fungere som et lust transportmiddel. Et blik på indtjeningsmulighederne og et overblik over udgifterne fik dog tanken til at fordufte.

Man tænkte i andre baner — kunne ikke nøjes med cykel eller kælbert. Løsningen på problemet kom — køb en motorcykel. Man drømte om store gamle MC'er — men „indtjening og udgift“ førte til købet af en stabél, lille fyr på 150 cc. Den skulle være praktisk og hurtig i bytrafik og ypperlig til landevejstours. Kombinationen blev fundet, og 1000 kr. lagt på bord i en garage. Man havde sin egen MC. Vennerne beundrede dyret, og man var selv lykkelig over at have den mellem benene.

Læderjakke — trods alt

Vi er nogle stykker, der godt kan køre MC uden samtidig at have læderjakke på og dermed være set i blå. Men det skal indrømmes, at en læderjakke er det bedste egnede køretøj at køre MC i — men sådan en fyr er dyr,

og når man samtidig ingen penge har.

Efter at man i tre uger havde klapret tænder og efter bedste evne havde bidt kulden i sig, kom en ny og nødvendig udgift alligevel til — en stor, tyk armypels.

Nordpolsdress året rundt

Nu kunne man efterhånden køre selv lange ture uden at dø af kulde. Men en længsel efter varme og forår opstod uvilkårligt. Og foråret kom. Man tog på en lang tur kun iført en tynd vindjakke som overtøj. Efter datoen at demme skulle det jo være forår — man aldrig har et forår lignet vinteren så meget, som det gjorde på ryggen af en MC.

Man pakkede sig ind igen og kørte af sted i sit „nordpolsdress“. En let forfølelse var, heldigvis eneste resultat af forårsturen.

Fartglæden uforlignelig

At sidde på ryggen af en MC og bare køre ud af landevejen med en fart af 95—100 km/t kan simpelt hen ikke sammenlignes med no-

get andet. Man føler sig som hersker over dyret, mærker dets spændstige kraft og svage dirren. Man brænder mængder af benzin af bare for at mærke farten og føle den kólde vinds biden i huden.

MC'en bliver et kært barn, der egentlig burde vokse og blive meget større — 250, 350, 450, 550, 650 og 750 cc. En uvirkelig drøm om en gammel politi-MC'er opstår pludselig på vejen mellem Århus og Skanderborg.

Man mærker allerede den store, tykke benzintank mellem sine lår, man hører den svage tucklende lyd af de to stæmpler.

Sparer til en større maskine

Man søger et bedre arbejde, for en stor MC kræver penge og bunker af lange weekender. Man begynder igen at blade avisernes annoncerpalter igennem, glemmer de klaprende tænder og de blå mærker, der skyldes de uundgåelige styrt — man blader og sparer — og så måske en gang til sommer kan drømmen om en stor, gammel MC'er realiseres.

Jac.



Årstidernes skifter, mærkes ikke på ryggen af en MC'er, hvor fornuft er lig med polarudstyr

fortsat fra side 5

Så var der en, som ikke har så nemt ved at skrive, og da der var noget, han gerne ville have i "Kubikken", fandt han på at spørge en kammerat ad, om han ville hjælpe med at skrive noget, og se om ikke der kom et indlæg ud af det.

Onsdagsmøder

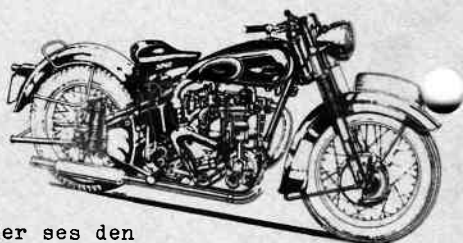
Det er sagt og skrevet 100 gange før, men det kan ikke gentages tit nok. Der er onsdagsmøde hver eneste onsdag aften hele året rundt, både når solen skinner og når det sner og regner, og alle er velkomne. For dem som ikke ved, hvad et onsdagsmøde er, skal jeg kort orientere. Da S.M.C.C. ikke har noget klubhus, hvor medlemmerne kan samles, mødes vi hver onsdag aften på en kro et sted i Sønderjylland, her hygger vi os over en kop kaffe, eller hvad man ellers vil drikke, snakker om motorcykler og meget andet. Du er selv med til at bestemme, hvor vi skal køre hen. For tiden mødes vi på stranden i Åbenrå, så hvis du ellers har lyst, så kom bare.

Hvis man er i tvivl om, hvor onsdagsmødet er, kan man slå op i det seneste nr. af "Kubikken" på side 2 øverst til venstre. Jeg bør nok lige tilføje, at efter at onsdagsmøderne er begyndt fra stranden i Åbenrå er mødedeltagelsen blevet kraftigt forøget; det hænger måske sammen med foråret.

Det hjalp at få luftet ud.

Poul Lervad

ARIEL 4G



Her ses den såkaldte Ariel Square Four, der blev produceret fra 1930-1959. Den viste model er en Mark 1, i 1953 kom Mark 2 versionen. Tophastigheden for Mark 2 var 155 km/t.



HONDA AGV

YAMAHA



Stadium

CROMWELL



SUZUKI



Kawasaki



Cylinderudboring
på eget værksted



TRIUMPH

Aut. forhandler

**MINI
MOTOR**

**AAGE
KROGH**

Cykel - Knaller - Specialværksted

☎ (045) 6 16 65 · Christiansfeld