

Det skulle prøves !!!

I Braue (*Broager*) er der optog og cykelringridning fredag aften, første weekend i juli.

Hvert hold består af fem personer, der er klædt ud/på mere eller mindre.

Vi var Alice, Norma, Jytte, Anne Grethe og mig, som blev enige om motorcykler sku' være en del af vor udklædning.

Pga. at, Peter og jeg er ved at få lagt centralvarme ind i stuehuset, var vi henvist til at lave motorcyklerne i to kvistværelser. For det er en hel sport at holde det hemmeligt, hvad man vil være.

For mange i Braue er selv med i optoget, så det er lovligt at udspionere - med lovlige midler - altså holde øjne og øre åbne.

Motorcyklerne skulle laves udenpå cykler, og materialet var pap, træ, avis, ståltråd, plaster, tape, gummi, plastik og maling.

Tanken blev først lavet - ja, den sku' jo være så stor, at båndoptageren ku' være i den - for lyd sku' der være på vor mc.



Bestyrelsen i S.M.C.C.

Formand: Herluf Jacobsen, Starup
Skovvej 12, 6100 Haderslev,
telf. 74 52 01 23.

Kassører: Poul Madsen, Lille
Mommarmarkvej 39, Lillemommark,
6470 Sydals, telf. 74 40 40 08.

Næstformand: Teddy Sztuk,
Tornhøjvej 25, Tombøl,
6200 Åbenrå, telf. 74 68 58 20.

Best. medl.: Poul Christensen,
Frederiksgård 23, Helved, 6440
Augustenborg, telf. 74 47 49 01.

Kim Andresen, Posekærvej 40,
6200 Åbenrå, telf. 74 62 93 69.

S.M.C.C. - Giro 7 15 33 25.

Redaktion:

Steen H. Eriksen, Diernæsvej 119,
6100 Haderslev, telf. 74 57 58 55.

Blade og bøger kom frem og studeret, så vi ku' få vor personlige mc. Der var mange flotte modeller, og efterhånden som delene blev lavet, måtte hver især overveje - ska' jeg se vildt ud - altså med tatoveringer, kæde, rygmærke. Ja, nogle piger i bøgerne havde lige lidt nok tøj på, te vi følte trang til at kopiere.

Veteran look? - tøj passer til køretøj.

Neutral look?

Pludselig råber Jytte: "Du står på min udstødning!" - ja, det var trangt efterhånden som cyklerne blev til motorcykler, og ikke var sådan at flytte med.

Men en ting blev vi klar over, det er meget svært at få plads til alle motordele som sku' være der.

Vi tog det vigtigste, blok og udstødning. Alice valgte Norton, - lidt vildt look.

Normas motorcykel var en krydsning

af mange modeller og totalt vildt look. Jytte ville have en Harley Davidson (havde besøg fra Amerika som levere T-shirt og kasket - og vildt look. Alle tre havde de tatoveringer, dødningshoveder, slanger m.m.



Jytte på sin Harley.



Norma - med den ubestemmelige model.



Kirsten og Anne Grethe på Nimbus med sidevogn.

Anne Grethe blev sidevogn til min blå Nimbus. Vores look var veteran, læder hjælm og briller m.m.

Til vor store overraskelse var vi fire hold ud af 60 der illustrerede motorcykler. Det var sværere end vi havde regnet med, for Anne Grethe og mig at cykle ved siden af hinanden, for hele tiden sku' vi vinke og snakke med publikum til hver sin side.



Kirsten og "Nimbussen".

Flere tilskuere prøvede motorcyklerne, både i optog og på pladsen, og senere på hjemturen i de sene timer, - ja, for det var uden kørekort - tanken var fuld (og promillen blev ikke målt den aften).



Ringryderpladsen i "Braue".

Vi har i hvert tilfælde gjort os bevidst om hvordan vores mc ska'/kan komme til at se ud hvis vi fik en. For vi har arbejdet ca. et halvt år med dem. Lyttet og iagtaget andre motorcykler. Så Peter har nu fem piger at vælge imellem når han ska' på tur ...hm..., hm..., hm...!

Tak for mange gode timer i klubben og at vi kan få lov til at være forskellige.

Hilsen Kirsten Juhler

PS. Vi vandt 2. præmie ud af 60 hold om fredagen.

Om søndagen vandt vi 1. præmie ud af de fem bedste fra om fredagen.

Postkasseløb hos Kim *(Kadan 900)*



Så kom dagen den 18. maj 1996.

De skulle komme kl. 13.00.

Morgendagen startede med en del tåge og meteorologerne havde lovet opklaring omkring middag. Nå, men pyt med det. Kl. 10.00 pakkede jeg bilen - ja, du læste rigtigt ... bilen ... men det var også kun fordi alle de 16 postkasser jeg havde valgt at sætte ud, fyldte for meget til at have med på mc'en, - og var hjemme igen omkring middag.

Vejret var nu blevet noget nær det perfekte, ca. 15 grader, lidt diset, ingen vind, ja, lige noget til postkasseløb.

De to første deltagerere kom da også præcis kl. 13.00 og de resterende tre fulgte så kort tid efter, og tiden gik med snak om alt muligt fra mc til div. samfundsproblemer.

Tiden nærmede sig, og da der tilsyneladende ikke kom flere, blev vi enige om at starte kl. 13.45.

Jeg havde lavet en rute op gennem Årup Skov til Ensted Kirke, Sønder Hostrup, Felsted Mark, Bovrup, Var-

næs, Naldtang og til sidst gennem Krusmølle.

Jeg kørte ud til et dejligt udsigtspunkt nærmere betegnet "Varnæsløkke", hvor jeg havde placeret to kasser. Efter ca. 15 min. ventetid så jeg to af deltagerne suse forbi nede på Varnæsvej, hvor de drejede til venstre ned mod Naldtang. Jeg trak lidt på smilebåndet og tænkte: "Ja, det kunne jo nok lønne sig at slå et smut herop omkring, ha, ha". Lidt senere hørte jeg en mc-lyd komme nærmere - jo, det var en af deltagerne og jeg fik et billede.

Lidt senere kom den næste, hvorefter jeg kørte hjem for at lave kaffe.

Kl. 15.46 var den sidste deltager tilbage i folden, og så gik snakken lystigt.

Jeg fik vist sagt at kaffen var klar en fire-fem gange inden de kom ind i huset.

Så var der tid til præmieoverrækkelse, og det var flotte præmier, til de tre bedste.

Kl. 17.00 kørte de fem tapre ryttere så

hjemad igen, efter at de alle havde haft en virkelig sjov og flot tur i det blå.

NB! De flotte præmier blev sponsoreret af Sostack Motorcykler i Røddekro, til hvem jeg siger mange tak.

Konklusion:

Efter et betalende medlemstal på ca. 100, må jeg sige, at det er yderst skuffende kun at se fem mc'er møde frem til et sådant arrangement. Det tager faktisk ret mange timer at lave sådant løb. Kasserne skal hænges ud om formiddagen og hentes igen om aftenen osv. Dertil kommer, at jeg har været ude hos Sostack og få præmier, hvorefter jeg føler mig lidt fløv.

Alle i S.M.C.C. skal jo huske, at det er medlemmerne der driver klubben og



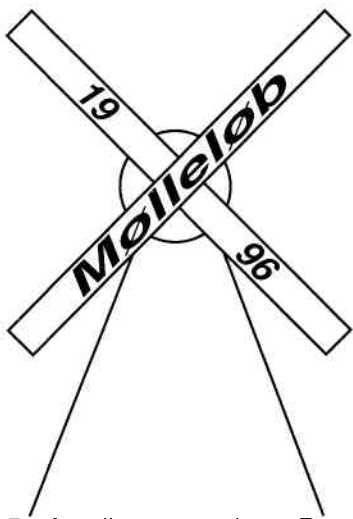
ikke kun os i bestyrelsen. Til orientering kan jeg sige, at jeg har 16 postkasser til rådighed, såfremt andre ønsker at lave et løb.

(Kardan 900)

Resultatet af det tidligere udsendte spørgeskema:

	Ja	Nej	
1. Er 25 arrangementer på årsbasis for mange?	5	7	Bestyrelsen vil gerne sige tak til de medlemmer der skemaet, det var 13 stk. - ca. 14%! Udfra besvarelserne kan vi konstatere, at de store ændringer skal der nok ikke ske. Men vi vil prøve at leve op til nogle af de ideer fra jeres (medlemmernes) side, det gælder både for indlæg i Kubikken og forslag til ture.
2. Skal der flere arrangementer i sommermånederne?	3	9	
3. Skal der være færre arrangementer om vinteren?	5	7	
4. Skal der være flere madpakketure/længere ture?	7	6	
5. Skal Mølleløbet udvides med en fællestur søndag formiddag?	4	8	
6. Skal der laves andre arr. end dem vi laver nu?	1	9	
7. Hvor mange arr. deltager du/I, i på årsbasis? Mindre end 5 = 3 Flere end 5 = 10			
8. Er de arr. du/I deltager i tilfredsstillende?	13	0	
9. Har du/I skrevet indlæg i Kubikken?	5	7	

**P.b.v.
Herluf**



Derfra gik turen nedover Brunsnæs og på grusveje til Gammelgab, Skelde og Krugesand, hvor der var mulighed for at komme ud at bade, men vi havde for meget tøj på i forhold til de andre (natur)badere.

Efterhånden var klokken blevet mange, og vi skulle jo gerne nå Naldmose Camping, så vi kunne få kaffe og hjemmebagt kage inden vi skulle til at grille.

Så afsted gik det ned over Vemmingbund og mod Sønderborg, men ak, en Nimbus blev træt - eller havde den set noget i Vemmingbund, for op på landevejen ville den ikke. Efter flere startforsøg med rugbrødsmotor lykkedes det.

Vi var et par stykker der var blevet tilbage for at hjælpe, så resten fortsatte turen via Høruphav og østkystvejen til Naldmose.

Efter at Nimbussen var kommet godt igang, kørte vi direkte til Naldmose for at gøre kaffen klar.

Men sikken en varme!

Under kaffen var der gættekonkurrence lavet af Poul C. Bagefter var der ringridning og for undertegnede var der la-

Tidligt op og afsted med bil og mc til Naldmose med diverse ting og sager.

Kaffen i Guderup på Cafe Anton skulle vi jo også nå, og sikke et syn vi mødte: 27 motorcykler og en gammel traktor var mødt op.

Efter veloverstået kaffe skulle vi afsted, men sikken varme, så det blev i skjorteærmer - herligt.

Turen gik udenom Kær, over den nye bro til Sandbjerg Slot. Videre til Nydam Mose over Vester Sottrup, Nybøl til Broager Kirke, hvor vi holdt frokostpause i parken nedenfor kirken - et dejligt sted og med god skygge - for det er rigtig varmt.

vet kondihop: På lansen var der monteret en plade med *meget* letpåkledte damer!

Resultatet blev derefter, - tak for det Ingrid!

Senere blev grillen tændt og der blev rigtig hygget og snakket.

Ved 21-tiden var der almindelig opbrud, og samtidig trak det op til regn/tordenvejr.

Enkelte blev vist dyppet temmelig meget inden de nåede hjem.

Men bortset fra det, havde det været en dejlig og varm dag (35 grader).

En stor tak til Hans Christensen og Chr. Jørgensen m.fl. for den dejlige tur, og vi håber I laver en ny tur næste år.

Også en stor tak til alle dem der havde bagt kage og ellers hjalp til.

Vi ses til Mølleløb næste år.

Herluf

Gættekonkurrence 1. Chr. Jørgensen

2. Poul Madsen

Ringridning 1. Chr. Jacobsen

2. Søren Dyhre Hansen

Præmier: **Sjøholm Motorcykler.**

"Supertouring"

Tekst: Kardan 900
Foto: Kardan 900

Endelig - tre ugers sommerferie!

Den første uge skulle vi bare nusse rundt herhjemme, den anden uge skulle vi til Sverige, hvor vi havde lejet en hytte på en campingplads. Vi kom hjem igen søndag aften, og som en rigtig "nc'ist", det første der skulle ses til, var min XJ900. - Så kom jeg ind og sagde til Lone, at jeg godt kunne tænke mig at køre en lille tur med en enkelt overnatning på MC Touring Camp.

Nå ja, alle de andre gutter er jo på ferie eller på arbejde, så jeg kører bare selv. Det der med hytter havde vist brændt sig fast i hjelmen, for jeg greb knoglen og ringede til Touring Camp og bestilte en enkelt overnatning i en hytte! - Vild luksus!

Tirsdag morgen den 23. juli kl. 9.00, kørte jeg afsted med sovepose og madpakke. Jeg havde lavet en rute jeg ville køre, men inden du læser videre så hent lige et kort over Danmark, for det blev en laaang og meget smuk tur.

Jeg kørte ad hovedvej 24 til Ribe, det er altid flot at køre uden om Ribe og se Domkirken og åen der bugter sig mod byen.

Videre til Varde, Nr. Nebel og Nymindegab. Det er en helt vild oplevelse hver gang man kommer fra det flade land og pludselig ændrer landskabet karakter - klittene og den friske brise fylder hjelmen - fedt.

Op langs kysten ad Hovedvej 181 til Hvide Sande, og ind til den mest lækre fiskeforretning i Kongeriget og tanke to stk. fiskefrikadeller - prøv det!

Videre gik det ad 181 gennem Søndervig, Vedersø Klit til Torsminde, hvor jeg ca. to kilometer før byen, satte mig i klitterne og spiste min madpakke og frikadeller! - klokken var efterhånden blevet 12.00 - solen skinnede fra en skyfri himmel og duften af lyng og friskslået hø samt havluft gjorde den halve times hvil til en oplevelse af de store. Lemvig var den næste by, og her kunne jeg mærke den friske brise fra vesterhavet svinde og blive erstattet af en hed indlandsvarme. Turen fra Lemvig til Humlum ad 565 var rigtig flot. Ved Nissum by er du oppe i 61 meter over havet med udsigt over Oddesund. Nordpå gik det ad A11 mod Thisted, også denne strækning var præget af overvældelse over den danske natur. Inden Thisted drejede jeg af mod Mors. Fra Vilsund Vest fulgte jeg Margurit Ruten forbi Hanklit (60 m) - fedt mand! - så tog jeg færgen over Feggesund. Feggeklit er ca. 25 m høj og det var et



Feggesund (25 m).

meget flot syn. Ad A29 gik det mod Aggersund.

Herefter kørte jeg ad vej 567 til Nibe, også her ved Sebbesung var der flot. Jeg fulgte vej 519 via Skørping (Rebild Bakker) gennem Rold Skov til Hadsund. Efter Hadsund med vej 531 til Udbyhøj hvor jeg tog færgen (20 kr.). Til Auning, Pindstrup, Ryomgård, Kolind til Nødager (MCTC), hvor jeg ankom kl. 18.00

Kilometertælleren stod på 514, og der var brugt 21,2 liter benzin - altså 24,24 km/l!

Jeg kørte ca. 90 km/t hele tiden (*Supertouring*)!

Store øjne fik jeg, da jeg kom ind på campen og skulle "chekke ind" - ovre ved en hytte stod der en off-roader XT600, jamen er det ikke

- Nej, det kan ikke passe, men hvem stod der med en kold pils - Flemming Flugt. Han havde hørt at jeg var kørt en tur til MCTC og som en rigtig "maker", havde han tænkt - surprise, surprise!



MCTC - Nødager.

Vi hyggede os med øl, Røde Bøtter og rødvin.

Men, men, men, - vi stod op kl. 7.30 da, Flemming skulle være på arbejde til middag, og kørte hjemad ad motorvejen, hvor morgenfugten og de friskslåede hømærker duftede skønt.

Kilometertælleren stod på 700 og en slat.

RETTELSE!

I Kubikken nr. 1, 1996, omtalte vi et produkt ved navn **Castrol TBE**.

Det var et vidunderprodukt, der bevirkede at alle motorer kunne køre på blyfri benzin.

Men **stop en halv** - det er det rene **fup**.

Motorcykelmekanikere over hele Danmark fraråder at bruge det, da det efter sigende har den modsatte virkning.

Redaktionen

Motorcyklister snød sig over

Op imod et halvt hundrede specialbyggede motorcykler der deltager i de internationale Gold Wing-stævne i Ebberup ved Assens, snød sig over den dansk-tyske grænse for at slippe ind i Danmark.

Deltagerne blev nægtet indrejse af det danske politi ved grænsen, fordi flere af cyklerne kørte med påhængsvogn og det er ulovligt i Danmark. Men de afviste tog i stedet Fåborg-Gelting-færgen og slap til Fyn, uden at politiet skred ind.

Kilde: JydskeVestkysten

Tur til Himmelbjerget

"Afskrevet fra Ekstra Bladet, den 3. juli 1996".

Vi skulle mødes ved Hylkedal rasteplads ved Kolding.

Nogenlunde vejr var der også, lidt overskyet og ikke for varmt.

Kl. 10.45 startede vi så, seks cykler - og Herluf førte an.

Ved den første pause startede den frie mobning, en af de lidt ældre, men i øvrigt en frisk gut, begyndte at kritisere Flemmings XT600 off-roader, ja det var vist noget med at han kaldte den for grim.

Nå, men ud ad små veje gik det, og da vi nærmede os Himmelbjerget, blev det en flottere og flottere natur vi kørte igennem.

Madpakken blev indtaget ved Himmelbjerget, og derefter en tur op i tårnet.

Efter besøget kørte vi en tur ned til Silkeborg MC, for at se nye som brugte motorcykler, og jeg skal lige sige at jeg aldrig har set et værksted der var så fint i stand, det udstrålede simpelthen kvalitet.

Vi fik da også kaffe.

Efter besøget hos Silkeborg MC kørte vi de 200 meter over gaden til Sand Jensen MC, hvor der er det største udbud af nye mc'er i hele Danmark.

Herefter kørte vi ad landevejen hjemad.

Flokken blev mindre og mindre, eftersom folk kom til deres bopæl, og jeg stak af syd for Hoptrup, da jeg skulle i byen kl. 18.00.

Jeg kan oplyse at min XJ900 kørte 22,18 km pr. liter.

En rigtig god tur - godt gået formand!

Kardan 900

Kronprins Frederik's nye motorcykel

At Kronprins Frederik er forelsket, kan jeg sagtens forstå. At det er i en motorcykel, kan mange sikkert ikke forstå. De skulle bare se den og høre den. Så ville de sige som mig: Bare det var mig!

Ducati 916 Biposto er en billedskøn italiener på to hjul klædt i brændende rødt glasfiber og sort kulfiber. Hjertet er en gylden 2-cylindret V-motor på 955 kubik med 114 hestekræfter til 189 smukke og velfordelte kilo.

Ingen anden motor af den kaliber er så villig til at bestille noget. Omdrejningerne suser i vejret. Op til 10.500. I femte gear er det 250 km/t. Når man ikke er større end Frederik og kan gemme sig bag den diminutive skærm.

Brede dæk og store bremser i højeste standard holder kontakten til jorden. Af-fjedringen har kvalitet og afstemning som på en racer. Ikke så underligt i betragtning af, at Ducati har vundet i flere verdensmesterskaber i Superbike race.

Kronprinsen er faldet for en majestætisk italiensk skønhed med uanede kræfter. Han har kun givet 100.000 kr. for den med kongelig nummerplade. Vi med rødt blod i årerne skal give omkring 220.000 kr.

Et lille virk med håndledet og bodyguarden er hængtet af.

Så pas nu på, Frederik.

Af Peter Aaboe

Besøg hos færdselspolitiet den 26. oktober

Vi mødes ved Skovs Autoværksted på Jomfrustien 23, Haderslev kl. 14.00.

Her vil færdselspolitiet være til stede og vise os noget af deres "isenkram", og forhåbentligt demonstrere noget af deres udstyr.

Skovs Autoværksted



SKOV'S
autoværksted

DER HVOR BILEN BLINKER....

Jomfrustien 23, 6100 Haderslev **74 52 55 94**

Tilmelding nødvendig på **telef. 74 52 01 23** (Herluf) senest den 20. oktober 1996.

Postkasseløb hos Kim

Igen havde Kim lavet postkasseløb/tur, og igen en rigtig flot rute.

Desværre kom der kun fem motorcykler, **hvor var alle de andre?**

Vejret var fint, og det var humøret også, og efter to timers kørsel kunne resultatet gøres op.

1. Søren Hedegård
2. Herluf Jacoben
3. Chr. Larsen

Efter kaffen var alle enige om, at Kim han bare kan det der med at lave postkasseløb, og vi håber han laver en ny til næste år.

Herluf

Så lad gå!

Motorcykelbetjenten:

"Er De klar over, at De lige er kørt over for rødt? Det koster Dem 1000 kr. i bøde.

Hvad er Deres navn?"

Motorcyklisten:

Jaroczack Koretszkenitzky

Betjenten:

"Nåh, så lad gå for denne gang - - !

Vedr. ture fra Åbenrå strand

I forbindelse med ture fra Åbenrå strand, vil der på lysmasten på P-pladsen være besked om hvor turen går hen, således at skulle man komme *for-sent*, kan man se hvor man kan mødes med de andre.

Skulle der ikke være nogen besked, så er der ingen tur.

Veteran-Cross

31. august og 1. september

Så er der igen veteranmotorcross ude på
Nybøl-banen ved Sønderborg.



Publikumsløb!

Motor-Cross des Nations - Hold VM for classic.

Lørdag den 31. august, (træning om formiddagen, løb om eftermiddagen.)

Individuel Motor-Cross for klassikere

Søndag den 1. september, (træning om formiddagen, løb om eftermiddagen.)

Cross-kørerne komme bl.a. fra **Belgien, England, Sverige, Danmark og Tyskland.**

Cross-cyklerne er fra ca. 1960, og mange af kørerne er mellem 50 og 60 år. I forbindelse med løbene arrangerer vi et lille træf for folk med motorcykler fra fortrinsvis før 1975, der kunne tænke sig at hygge sig sammen med cross-kørerne på teltpladsen og i festteltet. **Der kan købes/bestilles spisebilletter á 50,- kr. til lørdag aften - og der er 60'er musik.**

Der vil også blive arrangeret en fællestur ud i det smukke Broagerland og Sundved med start omkring lørdag middag.

Indgangsbillet incl. teltplads og adgang til ryttergården 50,- kr. (gælder hele weekenden).

Toiletfaciliteter samt mulighed for at købe spise- og drikkevarer forefindes på pladsen.

Morgenmad kan købes i kiosken lørdag og søndag.

Kom og oplev dette enestående nostalgi-fræs, og vær med til at festlig-holde dette arrangement.

M.v.h.

SMC
74 42 43 34

og

S.M.C.C.
74 52 01 23

kommende **arrange-
menter**

AUGUST

31. **Veteran-Cross. (RETTELSE)**
(Se nærmere inde i bladet).

SEPTEMBER

11. **Åbenrå strand** - vi kører til Rømø kl. 19.00.
28. **Tur til Stauning Veteranflyve-museum** via Hvide Sande. Start fra Aabenraa Strand kl. 10. Husk madpakken!

OKTOBER

12. **Aabenraa Strand.**
Tur til Skamlingsbanken m.m. Start kl. 10. Husk madpakken.
19. **Stumpemarked** i Gelsenkirchen.
26. **Besøg hos færdselspolitiet.**
Tilmelding nødvendig, 74 52 01 23. (Se inde i bladet).

NOVEMBER

9. **Stumpemarked** i Herning.
13. **Onsdagsmøde**
hos Poul Madsen, Lille Mommarksvej 39, 6470 Sydals. Telf. 74 40 40 08.
23. **Generalforsamling.**
(Mere i næste nummer).

DECEMBER

8. **Julestue.**
(Mere i næste nummer).

lokale **træf og løb**

AUGUST

- 23.- MC Skovhuggertræf, med live bands, strip tease m.m.
Info: 98 51 02 43.
26. Bakken lukker, afgang fra Nørrebrogade kl. 19.00.
30.- Panthers MC træf i Varnæs. Skilte fra Aabenraa.
30.- Hyggeweekend hos MC Daffy, Silkeborgvej 51 i Ry.
30.- Krudtugletræf, Skyggevej 3, 7441 Bording.
30.- DSK 19. int. sidevognstræf i Port Arthur spejdercenter, Frankfri, Fyn.

SEPTEMBER

- 6.- 11. Int. Sydfynstræf, Fåborgvejens Camping, Ryttervej 21, Svendborg. Her sker ting og sager.
8. Århus Festuge-Rally. Arr.: Dansk Off-Road MC Klub. Sted: Borggade kl. 10.00.
13.- Træf/hyggeweekend hos MC75 Hammel.
20.- Finketræf ved Port Arthur, Solevad ved Verringe. Der er skilte fra Vissenbjerg.
20.- Høstfest i YCÅ. Musik lørdag, og der er folk i "Hulen" fra fredag kl. 18.00. Mødalvej 77A, 8471 Sabro.
20.- Int. træf på Holstebro Militærterræn. Dansk Off-Road Klub. Adgangspris: 100,- kr.
27.- 20. Pennebergløb. MC Snøvserne, Grønningen 21, 8620 Kjellerup.

Flere træf og oplysninger hos bestyrelsen!