



November 2008



*Imponerende er det altså
Fra Touring Camp i juli*

Sydjysk MC-Club



SMCC tilbyder:

Sweat-shirts grå m. lille logo
virkelig god kvalitet..... 140,- kr.

T-shirts i str.

S-L-XL-XXL, stk..... 75,- kr.

M er midlertidig udsolgt

Stofmærke, stk..... 25,- kr.

Klæbemærke, stk..... 5,- kr.

Teltvimpel, stk..... 140,- kr.

Kan købes ved SMCC's arrangementer,
eller bestilles hos formanden på tlf.

74 49 12 03

Salgsannonce

Moto Guzzi V 50 Monza årgang 1980
sælges. Er særdeles pæn og velholdt.
Kørt 55000 km. Der er komplet rust-
frit udstødningssystem og stålarmerede
bremseslanger over alt. Mange dele er
udskiftet. Pris kr. 38.000,- Henvæn-
delse hos Peter Rudolph på tlf. 74 65
25 92.



Redaktørens firkant

Bladet bliver til ved, at jeg i mellem-
perioden skriver lidt hver gang noget
har passeret. Passende billeder med
tekst kobles på.

Bladet sættes op af min arbejdskollega
Merethe og hun har fortalt mig, hvor-
dan jeg skal samle sammenhørende
ting i passende mapper.

Merethe siger, at det er gået ret smer-
tefrit. Hun sender bladet til korrektur,
jeg retter, hvad der er. Merethe sender
det så til trykkeren.

Poul

Tillykke

Ejgil 80 år

Tillykke til Ejgil med de 80 år - se
side 13.

Ditte-Marie og Tonny blev gift.

Stort tillykke til Ditte-Marie og
Tonny. De er helt nye medlemmer. Vi
så dem første gang på Harzenturen.

Bestyrelsen i S.M.C.C.

Formand: Poul Petersen Rugløkke 16, 6430 Nordborg,
tlf. 74491203, email: pp@eucsydendk

Kasserer: Teddy Sztuk, Tornhøjvej 25, Tombøl, 6200 Åbenrå,
tlf. 74 68 58 20, email: familien-sztuk@mail.tele.dk

Best. medl.: Claus Hansen, Hoelvej 7, st. mf., Skodsbøl,
6310 Broager (Tur-koordinator), tlf.: 24 45 96 07
email: hoelvej@privat.dk

Best. medl.: Preben Petersen, Agertofen 27, 6230 Åbenrå
Email: prebenbundgas@hotmail.com

Best. medl.: Steen H. Eriksen Djernæsvej 119, Hoptrup,
6100 Haderslev (Markedsføring og trykkeri),
tlf. 74575855, email: steen-vivi@mail.dk

Suppleant: Kirsten Juhler, Bønnelandsvej 4, Mølmark, 6310
Broager, tlf. 74441135, email kirstenjuhler@mail.dk

S.M.C.C. - Giro 7 15 33 25.

Redaktion:

Poul Petersen Rugløkke 16, 6430 Nordborg,
tlf. 74491203

mail: pp@eucsyd.dk

Layout: Merethe Lyck Nielsen

Lederen

Tro det eller lad være. Men dette er faktisk årets sidste blad. Der skal holdes bestyrelsesmøde, redigeres nyt blad, planlægges generalforsamling, julestue, og endda gule ærter. Tænk, at vi er kommet så vidt.

Jeg var forleden nede at se til Claus. Han er ikke længere indsat på kommunalt område, men flyttet hjem til sin gamle officielle adresse. Flytten rundt foregår med kørestol, da venstre side af kroppen ikke er oppe på acceptabel kapacitet. Hjernen fejler ingenting, og Claus spørger til, hvad der foregår.

Vedr. arrangement af ture er vi så i et dødvande. Bestyrelsen har planlagt og udført turene med test af ruterne mm. På (i skrivende stund) sidste tur, den langs det sydslesvigske vandløb Trene via Frederiksstad til Büsum, blev vi klandret for bl.a. at køre for stærkt samt for ikke at fortælle grundigt nok om seværdighederne under vejs. Vi er også af nogle klandret for under turen den 20. sept. til vingården i Genner ikke at have nogen fællestur inden ankomsten. Problemet er delvis, at vi som nævnt er i et vakuum efter, at Claus er blevet syg. Claus var pensionist og havde tid til opgaverne. Vi andre i bestyrelsen er travlt beskæftiget med borgerligt arbejde, og der er nok at se til.

Vi har et forslag:

Vi vil prøve at planlægge en aktivitetskalender og så bede enkelte medlemmer om at planlægge en eller anden tur.

Det vil sige, at der jo så kun er max. en

om året, hvis posen ellers rystes til ny omgang hvert år. Er man villig, er der selvfølgelig flere at planlægge.

På generalforsamlingen vil vi høre holdningen til en slags godtgørelse for den enkeltes udgifter i forbindelse med at køre en planlagt tur igennem som generalprøve inden selve turen skal køres. De seneste par år har det faktisk været sådan, at klubben har spenderet en øl og pølseret til planlæggerne af en tur, som kompensation for udgifterne til benzin i forbindelse med prøvegennemkørsel af turen.

En alvorlig ting til sidst:

Jydske Tidende den 21. september: Lidt fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker. Motorcyklister dør i vejkurver. Sidste år døde 33 MC-ister. I år bliver det måske værre. Knap 9 % af alle trafikdræbte og alvorligt tilskadekomne er MC-kørere.

De hyppigste ulykker: Bil svinger til venstre ind foran kørende motorcyklist, enueheld i venstre kurve, bil svinger til venstre og knalder motorcyklisten ned, krydsende uden svingning (mon det er i vejkryds?), påkørsel bagfra, enueheld i højrekurve, enueheld, styrt på kørebanen.

Teddy har gennem nogen tid været talsmand for arrangement af et kørekursus i klubregi. Vi må finde ud af noget.

Hilsen Poul

Christian Franke Andersen

Dette interview er lidt specielt idet starten blev en af Christian fremsendt historie om bilrace, som han nu deltagert i. De specifikke ting om Christian og hans andre meritter bliver så lidt i kort form.

Husk, at Inge og Christian holder grillaften hvert år i begyndelsen af juli (med tilmelding).

Christian titulerer sig selv med navnet ”Kedde Krumtap”, og han har aldrig været ked af navnet. Set i historisk perspektiv er det nok også det navn, han er kendt under i MC branchen. Han er i øvrigt født i 1954. Christian har været formand for SMCC i nogle år, og han har lavet flere arrangementer.

På en eller anden måde har Christian altid eksisteret. Jeg husker ham fra gamle dage som mekanikerlærling hos Opel-forhandleren i Sønderborg, Bruno Kock, og senere som ansat hos Sjøholm MC. Christian var altid flittig til at deltage i klulturene på onsdage samt de træf, der var. Han var god til at sætte sig i centrum og med sine altid sorte fingre, var han god til at tegne på dugene i krostuerne, når der var onsdagsmøder. Christian er gift med Inge (bankdame i Nordea i Guderup). De har børnene Lise og Bo. Bo har i øvrigt en nok så sjælden motorcykel, en Yamaha Diversion på 400 cc. Sådan noget kører i Japan og skyldes specielle regler for japansk lovgivning.



Efter år i Hjardemål for 26 år siden.

Familien har opnået en vis økonomisk stabilitet ved deisen: Bliv aldrig skilt, og behold det oprindelige hus. Som Christian anfører. De har gode muligheder for at skeje ud.

Arbejdslivet startede som mekanikerlærling hos firmaet Voigt & Rasmussen i Sønderborg. Der var forhandling af Mercedes, Renault og DKW. Desuden solgtes japanske motorcykler, og Christian fik også noget at lave i MC-værkstedet. Læretiden var fra 1970 til 74. Firmaet gik vist konkurs, og Christian fortsatte læretiden hos GM-forhandleren Bruno Kock. Efter læretiden var

der forskellige ting som tuningsfirmaet Danspeed, Sjøholm Motorcykler m.m. Senest slår Christian sine folder hos BMW firmaet Schmiedemann i Nordborg. Via Danspeed var Christian testkører for tuningsfirmaet Piper i England



Christian har haft utallige interesser bl.a. speedway. Det var i Ole Olsens glansperiode i 70-erne og foregik selvfølgelig på de forskellige baner. Speedwaymaskinen blev transporteret fra sted til sted i sidevognen på privat MC-en. Som en sjov ting kan nævnes, at færgen Ballebro/Hardeshøj ikke havde ekstra sidevognstakst. Så en tur kostede 4 kr. med MC og sidevogn samt speedwaycyklen. Christian indeholdt ikke dødsforagt nok til at blive verdensmester, men blev nok så meget mekaniker for de andre.

Så har der været ringridning og dog med en vis succes. Det startede i 1984 og er principielt først stoppet nu, da hesten er gået til de evige ringridninger. Den lange tid skyldes vist også datteren Lises hesteinteresse.

Så er der den skotske Whisky. Christian har turneret rundt i Skotland i lange tider, ikke så meget for at se destilleri-

erne, men mere for blot at have været der. Der er øerne Islay (Laphroaig og Bruichladdich Whiskyer) samt Skye (Talisker). Vi var lidt i tvivl om stavemåden af whiskyerne; men så hentede Christian bare nogle flasker, og så kunne vi skrive navnene af.

Yderligere hobby er foto, video og lyd. Der er alt muligt udstyr til det. Travlt er der op til festivaler og koncerter, hvor Christian hyres til at filme og til at sætte lyd op. Christian opnåede i en tid at være kameramand for NDR i Tyskland.

Så er der hobbyen med motorcykler: Første motorcykel kom til i 1970 (ingen kørekort forstås). Det var en svingstels BSA A 7 på 500 cc. Den stammede fra en ulykke på Perlegade i Sønderborg. Den blev bygget om til en A 10 på 650 cc med dobbelt forkæde og det hele. Denne motorcykel reparerede Christian så på frem til 1973. Dette år blev indkøbt en BMW R 67/2 på 600 cc. BMW-en blev solgt. Af navnkundige Hans-Werner Wolff købtes en 4-takts 2 cylindres Yamaha XS 2 på 650 cc. Den var med én bremseskive. Kort efter fik den dog to skiver. Christian kørte 80.000 km på den samt byggede meget på den. I løbet af året 1976 kørtes alene 33.000 km. Det var det år, hvor "Touringbog"-rekorden med 11.000 luftliniekilometer blev sat.

Så var der sommerferieturen, hvor 13.500 km. blev kørt i løbet af 10 dage. Midt i det hele måtte Christian endda hjem for at ordne gearkassen (og af sted igen dagen efter, og han fastholder, at de

så 1350 km pr. dag i 10 holder vand). Christian havde i øvrigt et par stykker mere af XS 650. Der blev kørt meget med sidevogn.

Så skulle der igen BMW til. Det var omkring 1978. Det blev en R 75/5 (politimodel som de fleste andre) og en stor del af tiden med sidevogn. Det var en model fra begyndelsen af 70-erne. Den blev der bygget meget på, og den har oplevet meget. Den blev til sidst på 1.000 cc og i tip top stand og næsten bedre end ny. Mange ture bl.a. Skotland i 1980 og igen 1985. Den blev lånt ud til en kammerat, der smadrede den

totalt. Senere kom der en 3-cylindret, kardantrukket Yamaha XS 750 til. Med den kørtes mange sidevognskilometer (denne cykel er til salg, hvis nogen er interesseret).

Så oprandt året 1986: Der blev anskaffet en Yamaha XJ 900, og den er brugscyklen i dag. I alt er kørt 187.000 km. Christian fremviste en meget velholdt XJ 900 også fra 1983. Den blev købt i Tyskland til en fornuftig pris med kun 38.000 km på tælleren. Næste år kører Inge og Christian igen til Skotland og videre til Orkney og Shetland.

Så kommer det næste indslag som fortsættelse. Christian er begyndt som racerfører og sponsoreres med dele fra sin arbejdsgiver, firmaet Schmiedemann. Dette firma sælger genbrugte dele fra primært BMW biler. Som Christian skriver, så kommer ideerne også i pauserne.

Det begyndte som en bemærkning i en pause. Vi sad i frokostrummet og snakkede om, hvad vi kunne lave for at have noget at være fælles om. Jeg hørte mig selv sige "hvad med at bygge en racerbil". Chefen kikkede på mig og sagde "ok. Den bygger du så "Hmm."

Det er over et år siden, og vi kom i gang med at finde en egnet bil til formålet. Da vi i firmaet skrotter BMW'er var det meget naturligt, at det skulle være en BMW. Vi stødte på nettet på en 3-serie fra ca. 1990 uden motor; men klar til race, med bur monteret og

en god stak fælge med dæk i størrelsen 235/610/17 slik. Fedt, så kunne vi komme i gang. Resten af bilen blev skilt af og forstærket de steder, vi vidste den skulle forstærkes. Kabinen blev gået efter med en vinkelsliber for at få de



sidste beslag og dimser væk, så man ikke senere kunne komme til skade, når man kravler rundt i kabinen. En tur til maler i Tyskland, og vi kunne begynde at montere. Alle delene blev vendt og drejet for dels letning og dels udskiftning med stærkere dele fra andre modeller. Motor og drivlinen blev taget fra en skrotbil på pladsen. 2.500 ccm. 192 hk. Vi havde besluttet at køre i en ny klasse, der hedder "Klubrace". Der er næsten alt tilladt; men der må kun være mellem 6,4 til 7,4 kg/hk. Det vil sige, at de 192 hk svarer til en vægt på mellem 1.228 til 1.420 kg. Vi vejede bilen hos Danfoss. 1.280 kg. inklusive mig på 85(!). Da bilen var færdig, tog vi den med på Padborg Park. Det var den årlige julefrokost, som var lagt på denne dejlige bane. Den, der kørte bedst, eller den der ville have licens skulle være førstekører. Hmm. Da jeg gik godt i spænd med bilen og gerne ville have licens, blev det mig, der skulle være kører. Jeg var for nogle år siden mekaniker for Jens Enemark. Da kørte han Saxo Cup. Senere skiftede han Saxoen ud med en BMW e36 2.5. Den lavede jeg så motor til og var med til løb både her og der. Men nu var det mig, der sad i sædet. Licensen blev taget, og så meldte vi os til den første afdeling af klubløb. Under kørslen til licensen kørte jeg en tid på 1.10.9. Det sagde lidt om det virkede. Om det gjorde! Under træningen til løbet satte jeg 2. hurtigste tid, og skulle starte i første række. Det endte med en 2. plads og en 3. plads. Jeg har nu kørt 6 afdelinger og ligger samlet på 2. pladsen. Har lige den 27.

september kørt på Parken, hvor jeg satte hurtigste tid til 1. heat. Dette satte mig på Poolposition. Det er fandme fedt, at der ikke er nogen foran, og bakspejlet ligner den tyske motorvej i myldretiden! Heatet blev vundet med et solidt forspring. Er spændt på tiderne. 2. heat gik ikke så godt. En snurretur under tidtagningen til 2. heat endte i autoværnet. En styrestang blev revet over. Hmm. Der var 45 min. til start til 1. heat, jeg stod nede efter Big Mac svinget og ventede på at blive slæbt i pit. Hmm. Da jeg kom ind skilte vi hurtigt styretøjet ad og suste mod Padborg for at svejse det sammen. På vej kom vi forbi en smeden Ind og låne et svejseværk og så tilbage 2 min. før starten gik. Samle, samle og om på gridden til en start fra plads 8. Det var i 4 række, så det skulle være godt nok. Da starten gik fortsatte det fint til venstresvinget for enden af langsiden. Her drejede jeg rundt og matte afvendte trafikken. Af sted som sidst. Løbet var jo nok kørt. Men det var dog kontakt til en af de sidste. Efter ham. Ham fik jeg og så af sted efter de andre. Men gaden var tom. Ikke en sjæl de næste omgange. Men så lige et glimt af en bagdel ude i det fjerne. Efter 6 omgange og i det sidste sving inden mål tog jeg ham og fik en plads højere. Puha. Tabte et løb pga. en bremsefejl, men fik dog oprejsning overfor mig selv ved den gode kørsel. Det næste løb er den 4. oktober med finale, publikum og det hele.

Det var lige en lille historie fra mig. Mvh. Kedde Krumtap nr. 143.

Denne sidste historie i nostalgiserien dette jubilæumsår er min egen. Flere af turdel-tagerne er stadig medlemmer. Turen foregik fredag den 26., 27. til 28. april 1974, altså for 34 år siden. Her er så en kopi:

Nu er vi efterhånden kommet så langt hen på året, at Racing-feberen er ved at få has på folk i SMCC.

Vi var et par stykker, der havde snakket om at tage til Nürburgring, måske specielt for at se duel mellem Agostini på Yamaha og Phil Read på MV.

De indledende øvelser, altså forberedelserne, startede et par dage før vi skulle afsted. Vi havde besluttet selv at lave maden, da vi vidste, at det ellers ville blive noget dyrere. Samtidig med, at alle indkøbene blev foretaget, blev BMW'en gjort klar. Kåbe, sidetasker + de sædvanlige ting som nyt bagdæk, olieskift og justering af ventiler blev ordnet. Vi fik også alle vore finanser omsat til en slat D-mark.

5 af os havde bestemt at køre fra Kruså fredag morgen den 26. kl. 9. Det var Kaj Hansen fra Sønderborg (Honda 500), Kalle fra Padborg (Honda 500), Henrik fra Tinglev (Honda 500), samt Margit og undertegnede (BMW 750). Det var meningen, at Poul Lervad skulle have været med på den nye maskine (som ingen måtte få at vide, hvad var for en, alle gættede på en Honda 350 Four). Han besluttede så imidlertid at køre sammen med Teddy Sztuk (BMW 600) samme dag kl. 18.

Vi kørte af sted til planlagt tid med tankene fulde af benzin, taskerne fulde af mad og lommerne fulde af gode tyske pengesedler. Det blev bestemt, at jeg skulle køre foran, da vi var to personer på BMW'en. Da vi kom ud på motor-

vejen ved Slesvig, mente jeg, at en fart på ca. 150 km/t var passende. Da vi havde kørt en halv times tid kom Kalle farende og fortalte, at Henrik var kommet langt bag efter. Hans cykel havde fået køresyge med svimmelhedsanfald, så den slingrede ud og inden Han kom om foran og bestemte farten. Her efter gik alt vel.

Og dog. Da vi havde kørt et stykke tid og skulle skifte til motorvej mod Bremen, kørte Henrik mod Hannover. Vi forlod så motorvejen og kørte gennem nogle små landsbyer, inden vi kom ud på den rigtige vej. En omvej på 10 til 20 km.

Første rasteplads efter Bremen fik vi alle middagsmad og benzin. Da vi havde fået maverne og tankene fulde, kørte vi videre. Vi havde vel kørt 50 km, da Kaj gjorde tegn til, at vi skulle holde ind til siden. Det viste sig nemlig, at det ene dæksel til en af vore sidetasker var borte. Kaj fortalte, at det lige var fløjet af. Vi stillede cyklerne ind til siden og gik så langs med motorvejen for at finde det. Margit blev tilbage og holdt skansen. Vi fandt dækslet en km henne, men ak i hvilken tilstand. En bil var kørt over det og havde mast det fuldstændigt. Alt hvad der kunne kaldes kanter var borte. Det lignede bare et stykke lige pap; men vi fik det da bundet fast til tasken, så tingene ikke fløj uden

Næste stop var mellem Osnabrück og Münster. Her blev der købt benzin og kaffe. Benzin igen ved Köln og kl. ca. 20

var vi ved ringen. Vi var kørt over Köln, Bonn, Altenahr og Adenau. Fra Adenau og til ringen var der ca. 9 km, og her kørte vi under banen for første gang. Ringen ligger i en højde af 620 meter over havet, så derfor gik det op og rundt med hårnålesving efter alle kunstens regler. Samtidig var det begyndt at sne og mørket var ved at falde på. Det var ikke særlig behageligt, og man kunne ikke se en skid.

Oppe i selve byen Nürburg fik vi at vide, hvor det var bedst at sætte teltet op. Det var inde i en skov, klods op ad banen. Det var svært for os at finde en egnet teltplads eftersom, det var blevet mørkt. Værre var det at slå teltet op i – hvert fald for Kaj. Han havde nemlig aldrig haft det slået op før. Men vi fik dem da op med lidt møje og besvær. Snevejr og koldt. Det var under frysepunktet.

Margit, Henrik og jeg sov i samme telt, medens Kaj og Kalle besatte det andet. De havde en heftig diskussion, kunne vi høre, efter vi var krøbet til køjs. Kalle ville absolut have en smøg. Han foreslog alt fra tændstikæsker til Kajs støvler som askebæger; men Kaj var urokkelig. Vi i det andet telt kunne vride os af grin.



På et tidspunkt troede vi, at Kalle ville tage sit gode tøj og gå; men så galt gik det heldigvis ikke. Vi sov for resten med alt tøjet på den nat. Det havde de andre ikke gjort og de havde da heller ikke lukket et øje hele natten.

Kl. 6 stod vi op, og sikke et syn, der mødte os. Alt var dækket af et tykt lag sne. Margit blev liggende, da hun frøs. Vi fandt så på at give hende alle soveposerne, så hun kunne tage dem over sig. Det hjalp faktisk, sagde hun. Hun blev dog liggende i teltet, mens vi andre gik ned i byen for at søge efter Poul og Teddy, som jo var kommet i nattens løb. Motorcykler så vi mange af, bare ikke deres. I mellemtiden havde Kalle fundet ud af, at han ville køre en tur rundt på banen. Han tog sit tøj på og forlod stedet sammen med sin cykel. Han kom dog snart tilbage, han kunne nemlig ikke få lov til at køre. Pludselig begyndte Kajs næse at vibrere. Kalle lugtede nemlig af ristede pølser. Der var en pølsevogn, der havde åben nede i byen på dette ukristelige tidspunkt. Der gik Kaj og jeg ned. Vi fik først kaffe og så en hel del bratwurst til dessert.

Kl. 7.30 skulle træningen have været for 250 cc. Der skete bare ikke en disse. Der kom slet ingen træning. Heller ikke i de andre klasser. I stedet gik vi ned til Sportshotellet for at hente vand. Der mødte vi tilfældigvis Poul Lervad. Han fortalte, at de havde kørt i 12 timer og var kommet først på formiddagen. Teddy var blevet oppe ved teltet for at lave lidt spiseligt, mens Poul var

De forfrosne GP-ryttere: Kaj, Kalle, Henrik (Grønært), Margit, Poul.

gået lidt rundt for at søge efter os. De rykkede så teltpælene op og rykkede hen til vores plads.

Kl. 12.45 skulle løbet for 50 cc starte. Der skulle komme i alt 51 kørere. Der kom kun 7-8 stykker. Lidt efter fik vi at vide, at der var opstået uoverensstemmelser mellem kørere og arrangører. Stor skandale og skuffelse. Phil Read og Ago var taget hjem. Efter den tid var der ingen, der interesserede sig for, hvad der skete ude på banen. Der var faktisk kun de kørere tilbage, der var nødt til at have startpengene for at få noget at spise.

Så den fræsen var der ikke meget ved. Når de 8 mand var kørt forbi varede det jo 10 minutter til de kom igen. Havde der været 50 kørere kunne det jo være, at de havde spredt sig, så der havde været noget at se på hele tiden.

Resten af dagen gik med at gå rundt samt med at hugge træ. Om aftenen sad vi omkring bålet og drak bajere, medens vi hørte på Poul Lervads båndoptager.

Den nat sov vi fra kl. 23 til kl. 7.30.

Også den morgen gik vi en tur i byen. Det var meningen, at Poul og Teddy skulle have været med; men vi kunne ikke få dem vækket.

Vi så på forskellige sidevognsmaskiner i en af afdelingerne i ryttergården. Når maskinerne skulle startes, blev de skubbet langs gaderne i byen. Søndag ved 11.30-tiden begyndte vi at pakke og ved middagstid gik det mod nord.

På hjemvejen gik det ikke så trægt som på vejen derned. Vi blev dog nødt til at afpasse farten efter Pouls nye maskine. Han anbefalede ca. 125 km/t, og det blev der kørt det meste af vejen. På Pouls Yamaha var monteret et abnormt

stort styr og det voldte ham øjensynligt en del besvær.

Pludselig midtvejs mellem Hamborg og Slesvig kom der en motorcykel farende forbi med mindst 160 km/t. Det var Poul, der øjensynlig var blevet træt i nakken og ville skynde sig hjem. Det undrede os alle sammen, at den nye maskine kunne trække så hurtigt med den kraftige modvind. Den var også hård ved hans benzin. 10 km/l kunne den præstere, da vi kørte så stærkt. Ifølge diverse prøvekørselsrapporter skulle det være helt normalt ved så ubehersket anvendelse af maskinens gashåndtag. Den høje fart holdt sig helt til Slesvig.

Det var helt skægt, at holde øje med vejskiltene. Man får hurtigt kørt nogle kilometer. Det tog også kun 3,5 til 4 minutter at køre en strækning på 10 km og kun 45 minutter fra Hamborg til Slesvig. Det viste sig også, at alle med underudviklede benzintanke eller et perverst stort benzinforbrug måtte have tanket op i Slesvig, skønt man 45 min. forinden havde fået tankene fyldt op i Hamborg.

Fra Slesvig til Flensborg gik det stille og roligt og fra Flensborg syd til grænsen gik det for en enkelt gangs skyld for fuld damp. I Kruså gjorde vi ophold inde hos Hoeg i hans Snack Bar. Vi åd et par ristede pølser med svøb, samtidig med, at vi snakkede om alt det, der var sket. Derefter kørte vi hver til sit.

En dejlig tur, men på en måde også en skuffelse. Vi havde jo ventet at se Ago og Read i fin stil; men det må jo vente til Sverige eller Holland.

Poul.

Set og sket

Harzturen i slutningen af maj

Officielt startede turen ”fra rulletrap-pen” syd for Kruså den 22. maj kl. 9.00.

Steen havde planlagt og tak for det.

Man delte sig i hold afhængig af køremåde og ønskede ruter.

Undertegnede slog følge med Hans og Ejgil fra Guderup. Vi kørte allerede kl. 7.15 med fyldte tanke (Ejgil på Yamaha Virago 535, Hans på BMW R 80 og undertegnede på BMW K 75 S).

Første stop var tankning ved Holm-moor nord for Hamborg. Så holdt vi madpakkestop kort før Goslar, hvor vi var kl. 11.45. Tankning igen i Goslar og så ankomst til hotellet. Hastighed på motorvejen 120 km/time (det er godt 125 på speedometeret). Ingen af os har GPS, så vi måtte spørge om vej en enkelt gang.

Hotellet lå i Okertal tæt på Goslar.



Hotel Königreich Romkerhall

Torsdag den 22 maj om aftenen spurgte Steen om gode ideer til ture. Anne meld-

te sig med forslag og enden blev, at Lars og Anne lagde ture ind på Lars GPS.



Muntre deltagere

Fredag den 23. gik turen til det østlige Harzen (lukket land før muren faldt), hvor vi endte på heksdansepladsen i Thale. Senere gik vi rundt i Wernigerode og tog hjem til fællesspisning kl. 19. Lørdag den 24. besluttede man sig til individuelle ture.

Hans og jeg ville til Weimar og se digteren Goethes hus. Vi nåede dog aldrig så langt, da der var så meget interessant i området. Det mest kulturelle indslag blev overværelsen af ankomst og afgang af damptoget til Brocken. Vi så det fra banegården i Elend samtidig med, at vi fik kaffe og Apfelstrudel (æblekage med flødeskum). Det var blevet for sent at tage til Weimar. Ja, sådan kan der gå fornøjelse i sagerne. Vi kørte i alt 160 km fra sted til sted.

Om aftenen tog vi på spadsereture og senere på hotellet gled forskellig drik-kelse ned. De sidste natteravne gik i seng over midnat. En populær øl rundt omkring var Urfränkisches Landbier.

Så kom hjemturen: Hans og jeg fulgtes og tog igen hurtigste vej.



Hans og Poul nyder livet

Vi kørte som de første måske kl. 9.15 og var hos "Mutter Pøts" ved Kruså kl. 13.30. Her skiltes vi.

Jeg kørte i alt 1.272 km på 60,5 liter (over 21 km/l).

Omkostninger for en orienterings skyld:

- Hotel forlods 900 kr. (tre overnatninger med halvpension).
 - Benzin kr. 681 kr.
 - Klattet væk 900 kr. Jeg havde egentlig hævet flere Euro; men det var umuligt at bruge mere, da det er begrænset hvad man kan spise og drikke til de ret lave priser. Jeg prøvede med flere dobbelte cognacer til kaffen; men lige lidt hjalp det.
- Altså 2.481 kr. for torsdag til søndag inklusiv dejlig morgen- og aftensmad på hotellet.

Grillaften hos Inge og Christian i Guderup

Onsdag den 2. juli havde Inge og Christian inviteret til grillaften i Guderup.



Der var mange motorcykler.

Det var en alle tiders aften. Vejret var rigtig dejligt, og 33 personer var mødt op.

Tak for et godt organiseret arrangement.



Man hygger sig i haven.

Ejgil blev desværre 80 år (hans eget udsagn)

Fredag den 16. juli havde Ejgil inviteret til fødselsdagsfest i pavillon ved Ejgils bådelaug ved Stevning.

Tak for invitationen! – over 30 medlemmer kom, og vi var sågar i Jyske Vestkysten!

Ejgil havde arrangeret køretur i området. Det gik efterhånden op for os, at det ikke skulle afholdes hjemme. Vi kørte rundt omkring. Folk i bil måtte køre efter. Vi endte altså ved vandet.



Ejgil modtager gæsterne

Og som altid, når kvinder arrangerer: Ud over de tungere retter var der også æblekage med flødeskum, kaffe og kringle.

Touring Camp i weekenden omkring den 26. juli

Vi endte vist med at være 26 personer, vejret var strålende og temperaturen måske lidt i overkanten for nogle. Flere tog flere dage på stedet og andre kun en enkelt overnatning. Eksempelvis var Gurlu og Bjarne der fra om tirsdagen. Jeg kørte på min i vinters istandsatte Moto Guzzi V7.

Det er en god idé med, at man bare skal komme uden tilmelding. Det hele er meget simplere, og det er spændende, hvor mange der kommer.

For undertegnede vedkommende ringede Peter Rudolph et par dage inden og tilbød plads i en 6 personers hytte. Så var vi nemlig 3. Torben fra Braue var i forvejen med. Det er udmærket med seks køjer til 3 mand. Der er plads nok til bagagen i de ledige køjer. Det koster for to overnatninger (fredag til søndag)

660 kr., hvoraf de 300 er entré (50 kr. pr. mand pr. nat) og de sidste 360 kr. er for hytten. Det er nu rart med sådan en hytte. Peter og Anne fra Tønder overnattede hos os den sidste nat.

Mogens Lind lavede et par gode ture om fredagen og om lørdagen. Jeg forstår, at han er god til at dreje lidt på håndtaget; men at Ejgil ikke er til at ryste af. Jeg selv tog til Allingåbro om lørdagen for at handle ind til min gamle BSA. Det foregik hos eksperten Knud Erik Sørensen. Han ved alt. Om lørdagen tog jeg en slapper på briksen i hytten, så jeg kunne være kampklar i baren om aftenen. Man skal passe på, at baren ikke vinder. Carlsbergs Master Brew smager utrolig godt; men den er med mange oktan.

Festmiddagen stod Gurli, Solveig, Lars og Knud Oluf for. Det var overdådigt, som de havde fremskaffet: Smørfisk, svinekotelet, oksebøf, pølse og forskellig slags salat også med fetaost.

Folk sad til ud på de små timer inden der blev ryddet op. Ejgil var væk for en kort bemærkning før oprydningen. Da han kom tilbage var han utilfreds med, at hans halve øl var smidt ud. Om morgenen var han nu godt tilfreds med det!



Solveig og Peter Rudolph køkker ved grillen



Teltfolket hygger sig. Lars er gået ned



Jønne Branderup tror, at han er kommet i himlent



Elin og Jens Aage samt Ruth og Erling havde deres eget hjørne

Ordinær generalforsamling

Tid og sted:

Søndag den 23. november 2008 kl. 14.00 på Bovrup Gæstgivergaard

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning.
4. Redaktørens beretning.
5. Webmasterens beretning.
6. Turkoordinatorens beretning.
7. Honorar for arbejde?
8. Indkomne forslag:
Skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.
9. Valg til bestyrelsen:
Følgende er på valg:
Poul Petersen modtager genvalg.
Teddy Sztuk modtager genvalg.
Valg af 2 suppleanter: (Kirsten Juhler & Preben Petersen).
Valg af revisor: (Peter Høy).
Valg af revisor suppleant: (Kaj Hansen).
10. Eventuelt

Venlig hilsen
Bestyrelsen



Ekstraordinær generalforsamling

Tid og sted:

Søndag den 23. november 2008 kl. 15.00 på Bovrup Gæstgivergaard

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Ændring af ordlyden i klubbens love fra love til vedtægter
3. Eventuelt

Venlig hilsen
Bestyrelsen

Kommende arrangementer

November 2008

Søndag den 23. november kl. 14

Generalforsamling på Bovrup Gæstgivergården Se side 15 i bladet.

December 2008

Søndag den 7. december kl. 14

Julestue på Bovrup Gæstgivergården
Ingen gaver - det er stoppet.

Januar 2008

Lørdag den 10. januar kl. 13

Firmabesøg på Sønderjyllands Højspændingsværk (som nu hedder Dong Energi). Det er den store omgang med kulhavn og det hele. Husk varmt tøj. Værket giver kaffe og kage. Tilmelding hos Teddy senest mandag den 5. januar på tlf. 74 68 58 20 eller 51 37 49 49.



Husk at sende et eller flere digitale billeder fra vore arrangementer til redaktøren (pp@eucsydendk).

Februar 2009

Søndag den 1. februar kl. 13

Gule ærter på Kværs Kro. Prisen skulle blive noget lignende som sidst med 89 kr. plus drikkevarer. Er gule ærter ikke OK kan wienerschnitzel, steak eller pølser med pommes frites bestilles. Tilmelding snest mandag den 26. januar til Poul på tlf. 74 49 12 03. Som emne til foredrag til gule ærter må man holde øje med hjemmesiden eller spørge hos kolleger, der har hjemmesideadgang.

